**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ**

**проведения практического экзамена на право управления ТС категории «\_\_\_\_\_»**

Дата «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. Время \_\_\_\_ : \_\_\_\_ Категория ТС \_\_\_ Тип трансмиссии механическая

Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ГРЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Экзаменатор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подразделение, спец.звание, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**V** - отметка о проверке навыка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | **Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке** | |
| 1.1. |  | Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов |
| 1.2. |  | Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом |
| 1.3. |  | Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом |
| 1.4. |  | Остановка и начало движения на подъеме и на спуске |
| 1.5. |  | Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед |
| 1.6. |  | Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии) |
| 1.7. |  | Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии) |
| 1.8. |  | Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог |
| 1.9. |  | Левые и правые повороты |
| 1.10. |  | Проезд железнодорожного переезда (при его наличии) |
| 1.11. |  | Перестроение на участке дороги, имеющей 2 и более полосы для движения в одном направлении (при наличии) |
| 1.12. |  | Обгон или опережение |
| 1.13. |  | Движение с максимальной разрешенной скоростью |
| 1.14. |  | Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств |
| 1.15. |  | Торможение и остановка при движении на различных скоростях |
| 1.16. |  | Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) *(для транспортных средств категории «С» и «СЕ» подкатегорий «С1» и «С1Е»)* |
| 1.17. |  | Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом *(для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «DЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)* |
| 1.18. |  | Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «DЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» при наличии возможности осуществления разворота) |
| 1.19. |  | Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D» и «DЕ» и подкатегорий «D1» и «D1Е») |

**Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена**

**V**-отметка о штрафном балле

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | | | Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности | | | |  | | | |
| 2.2. | | | Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия | | | |  | | | |
| 2.3. | | | Не уступи дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество | | | |  | | | |
| 2.4. | | | Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | | | |  | | | |
| 2.5. | | | Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | | | |  | | | |
| 2.6. | | | Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | | | |  | | | |
| 2.7. | | | Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний | | | |  | | | |
| 2.8. | | | Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора, регулировщика) | | | |  | | | |
| 2.9. | | | Нарушил правила выполнения обгона | | | |  | | | |
| 2.10. | | | Нарушил правила выполнения поворота | | | |  | | | |
| 2.11. | | | Нарушил правила выполнения разворота | | | |  | | | |
| 2.12. | Нарушил правила движения задним ходом | |  |  |  | |  |  |
| 2.13. | Нарушил правила проезда железнодорожного переезда | |  |  |  | |  |  |
| 2.14. | Превысил разрешенную максимальную скорость движения | |  |  |  | |  |  |
| 2.15. | Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи | |  |  |  | |  |  |
| 3.1. | Выехал на перекресток при образовавшемся заторе | |  |  |  | |  |  |
| 3.2. | Нарушил правило остановки или стоянки | |  |  |  | |  |  |
| 3.3. | Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | |  |  |  | |  |  |
| 3.4. | В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился | |  |  |  | |  |  |
| 3.5. | Нарушил правило перевозки пассажиров | |  |  |  | |  |  |
| 3.6. | Нарушил правило применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | |  |  |  | |  |  |
| 3.7. | Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал) | |  |  |  | |  |  |
| 3.8. | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов | |  |  |  | |  |  |
| 3.9. | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом | |  |  |  | |  |  |
| 3.10. | Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом | |  |  |  | |  |  |
| 3.11. | Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске | |  |  |  | |  |  |
| 3.12. | Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) *(для транспортных средств категории «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)* | |  |  |  | |  |  |
| 3.13. | Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров *(для транспортных средств категорий «D» и «DЕ» и подкатегорий «D1» и «D1Е»)* | |  |  |  | |  |  |
| 3.14. | Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или 3 14 расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом *(для транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и «DЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)* | |  |  |  | |  |  |
| 4.1. | Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12) | |  |  |  | |  |  |
| 4.2. | Нарушил правило расположения транспортного средства на проезжей части | |  |  |  | |  |  |
| 4.3. | Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам | |  |  |  | |  |  |
| 4.4. | Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом | |  |  |  | |  |  |
| 5.1. | Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом | |  |  |  | |  |  |
| 5.2. | Несвоевременно подал сигнал поворота | |  |  |  | |  |  |
| 5.3. | Неправильно оценил дорожную обстановку | |  |  |  | |  |  |
| 5.4. | Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечил плавность движения | |  |  |  | |  |  |
| 5.5. | Допустил иные нарушения ПДД | |  |  |  | |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **РЕЗУЛЬТАТ ЭКЗАМЕНА** | **СДАН** | **НЕ СДАН** |

|  |
| --- |
| **6. КОМЕНТАРИИ ЭКЗАМЕНАТОРА О ДОПУЩЕННЫХ ОШИБКАХ (НАРУШЕНИЯХ)**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ЭКЗАМЕНАТОР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**КАНДИДАТ В ВОДИТЕЛИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**(с результатом экзамена ознакомлен)**